

Библиографический список

1. Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: федер. закон Российской Федерации от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ.

2. Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации: Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 7.

3. Иванов В.Н. Влияние ширины проезжей части автомобильных дорог на безопасность и режимы движения транспортных средств. – М: Высшая школа, 1972. – 414 с.

4. Илларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. – М: Транспорт, 1989 – 256 с.

УДК 656.13.658

Студ. Е.А. Упоров
Рук. М.А. Крюкова, Л.Т. Раевская, Е.Г. Есюнин
УГЛТУ, Екатеринбург

УТИЛИЗАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В 2010 г. правительство РФ предприняло замечательную попытку для поддержки машиностроительных предприятий в России, попутно попытавшись улучшить экологическую обстановку в стране. Моя будущая профессия связана с эксплуатацией и ремонтом транспорта, я – студент кафедры «Эксплуатация транспортно-технологических систем и комплексов» (СЭТТМ). За время обучения я прошел две производственные практики на транспортном предприятии ООО «ДОК-ЛЕС». Они помогли мне закрепить мои знания и попробовать себя в должности слесаря. Заинтересовали вопросы, как качественно и экономично отремонтировать транспортное средство, как работает государственная программа утилизации. Суть программы состоит в том, что каждый автовладелец старых и практически неисправных автомобилей, мог бы избавиться от него, сдав свой автомобиль на утилизацию и получить при этом приличную компенсацию. Компенсация заключается в получении специального сертификата,

который дает возможность владельцу купить новый автомобиль с приличной скидкой. Она может достигать от 50 до 350 тысяч рублей. [1].

За старые автомобили следует платить налог, даже при условии их простоя, в связи с чем многие автовладельцы решаются сдать свои старые авто в утилизацию.

Еще одним большим плюсом является то, что старые автомобили проходят повторную переработку и служат материалом для новых товаров из металла.

Требования, которые выдвигает программа утилизации для старых автомобилей:

- необходимо представить документы на транспортное средство (год выпуска может быть любым);
- снять транспортное средство с учета в ГИБДД РФ;
- транспортное средство должно находиться во владении не менее 6 месяцев перед сдачей в утиль.

К транспортному средству, участвующему в программе, тоже выдвигаются определенные требования по комплектации (рис. 1).



Рис. 1. Комплектация утилизируемого автомобиля

Каждый год условия программы утилизации автомобилей могут меняться. Стоимость утилизации автомобилей в 2016 г. [2]:

- любая продукция компании Автоваз (размер скидки – 50 тыс. руб.);
- легковые коммерческие машины и грузовики среднего тоннажа (175000 и 350000 руб., соответственно);

- УАЗ — Hunter, Patriot, Pickup, Cargo, грузовой коммерческий ряд (от 90 до 120 тыс. руб.);
- Opel — Corsa, Insignia, Meriva, ZafiraTourer, Astra, Mokka, ZafiraFamily, AstraFamily, Antara (от 40 до 140 тыс. руб.) и другие автомобили иностранного производства.

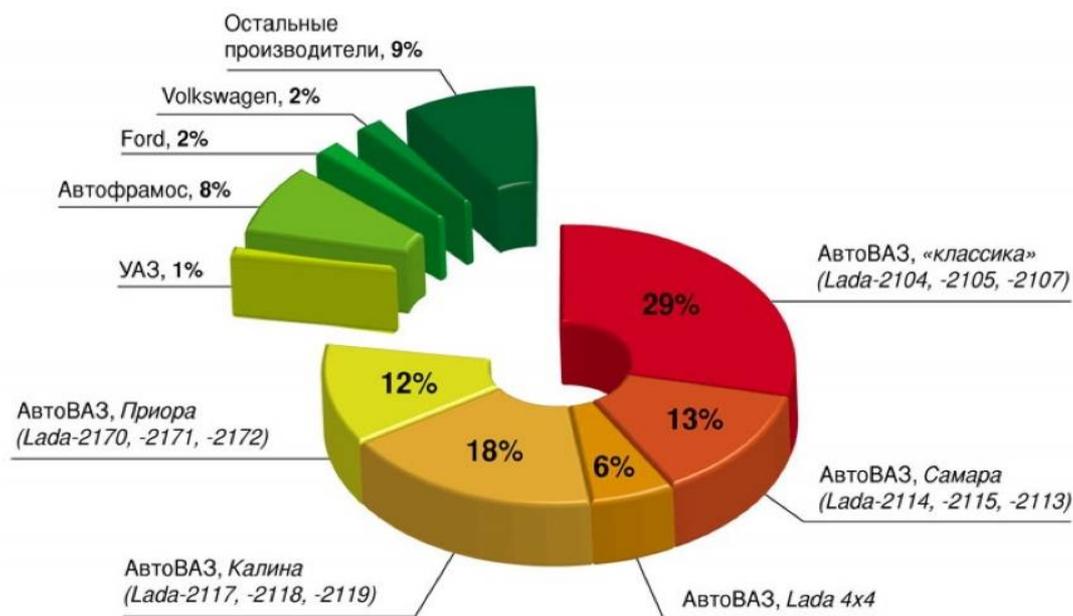


Рис. 2. Утилизация автомобилей в России

В заключение следует сказать, что в программе утилизации заметно превосходящее доминирование плюсов: не нужно платить налоги за неиспользуемый автомобиль; освобождение мест, занимаемых старым автомобилем; выдача сертификатов на определенную сумму, что повышает возможности на приобретение нового автомобиля, появление новых рабочих мест и другие плюсы (рис. 2).

Использование утилизации в современном мире крайне необходимо, так как это благоприятно влияет на экологию и окружающую среду.

Библиографический список

1. Утилизация автомобилей: монограф. Трофименко Ю.В., Воронцов Ю.М., Трофименко К.Ю. / под ред. д.т.н. проф. Ю.В. Трофименко. – М.: АКПРЕСС, 2011. 333 с.
2. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г. Утв. распоряж. Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р // www.mintrans.ru.