

2. Лесной план Свердловской области на 2009–2018 годы: утв. Указом губ. Св. обл. от 29.12.2008. № 1370-УГ.

УДК 338.3

Студ. И.С. Корольков, К.А. Попова
Рук. Е.Г. Мырцева
СПбГИЭУ, Санкт-Петербург

ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОТРАНСПОРТОМ В РОССИИ

К категории «опасные грузы» «относятся любые вещества, материалы, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей»*. Нарушение правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом чревато опасностью не только для перевозчика, но и для других участников дорожного движения, которые нередко подвергаются большей опасности чем сам перевозчик. Следовательно, перевозка опасных грузов, как никакая другая автомобильная перевозка, должна иметь максимально четкую организацию работы, основанную на тщательно проработанном законодательстве.

2011 год стал переломным в ситуации с перевозками опасных грузов в России и приблизил их организацию к международным требованиям вследствие ряда существенных изменений в законодательстве, а именно:

- с 23 сентября 2010 года действует «Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств»;

- с 25 февраля 2011 года (согласно Постановлению Правительства РФ № 103) разрешительные документы на перевозку грузов повышенной опасности выдает Ространснадзор;

- с 1 марта 2011 года отменено согласование маршрутов перевозки ОГ с управлениями государственной автоинспекции;

- с 15 апреля 2011 года (согласно Постановлению Правительства РФ № 272) перевозка опасных грузов в международном автомобильном сообщении по территории Российской Федерации осуществляется в соответствии с правилами, установленными Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

* Руководство по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом: РД 3112199-0199-96: утв. Минтранс РФ, Департаментом автомоб. транспорта 08.12.1996.

- с июля 2011 года заявление о выдаче специального разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов можно подать через Единый портал государственных услуг;

- с 6 ноября 2011 года вступил в силу ФЗ № 296-ФЗ «О внесении изменений в статью 12.21.1 Кодекса РФ «Об административных правонарушениях».

Дадим оценку изменениям в законодательстве, сравнив законодательство до 2011 года и после по нескольким критериям (табл.).

Сравнительный анализ изменений в законодательстве по перевозке опасных грузов

Критерий	Законодательство до 2011 г.	Законодательство после 2011 г.
Разрешение на перевозку	Необходимо на все виды опасных грузов	Необходимо на грузы повышенной опасности
Согласование маршрутов перевозки с управлением государственной автоинспекцией	Есть	Нет (с 01.03.2011 г.)
Регламентирование транспортировки опасных грузов в международном автомобильном сообщении по территории РФ	Внутренние российские правила перевозки опасных и тяжеловесных грузов	Перевозка ОГ в соответствии с правилами ДОПОГ (с 15.04. 2011 г.)
Обозначение ограниченного и освобожденного количества грузов	Буквенно-цифровой код	Максимальное количество на внутреннюю тару (в л, кг)
Свидетельство о подготовке водителя	Бумажные – сроком на 5 лет – с возможностью продления	Пластиковые (без возможности продления (с 31.12.2012 г.))
Должностные инструкции водителей	Простая аварийная инструкция	Функциональная избыточность в инструкции ДОПОГ
Условия для прохождения технического осмотра и получения свидетельства о допуске автомобиля к работе	Исправность и надежность, наличие средств защиты	Оборудование автомобилей системой спутниковой навигации ГЛОНАСС (или ГЛОНАСС/GPS) и антиблокировочной системой ABS (с 01.03.2011 г.) Наличие средств контроля над соблюдением режима труда и отдыха – тахографов – и повышенная требовательность к дополнительному оборудованию при перевозке ОГ (с 23.01.2012 г.)

Проведя анализ изменений законодательства, мы можем сказать, что они имеют как положительные, так и отрицательные стороны.

Плюсы нововведений:

1. Уменьшение в 10 раз количества выдаваемых разрешительных документов на перевозку грузов повышенной опасности.

2. Отсутствие необходимости согласовывать маршрут с управлениями государственной автоинспекции.

3. Ужесточение контроля условий для прохождения технического осмотра и получения свидетельства о допуске автомобиля к работе, что ведёт к снижению количества дилетантов, которые могут принимать участие в процессе транспортировки.

4. Необходимость оборудования автомобилей навигационной системой, позволяющей контролировать маршрут.

5. Прямая ссылка на нормы ДОПОГ в новом российском законодательстве облегчила жизнь перевозчику: не надо больше иметь двойной комплект маркировочных таблиц, документации и оборудования для международных и внутренних перевозок одних и тех же грузов.

К минусам нововведения в законодательстве следует отнести функциональную избыточность должностной инструкции. При чрезвычайной ситуации водитель должен руководствоваться простой аварийной инструкцией, а в предлагаемых ДОПОГ письменных инструкциях он должен анализировать ситуацию, теряя при этом время.

Таким образом, можно констатировать, что появившиеся изменения в законодательстве в области перевозки опасных грузов в большей степени носят положительный характер; они направлены на повышение безопасности перевозки, уменьшение времени на оформление документов и, в целом, приближают российское законодательство к международным нормам.

УДК 551.588.6:581.132(470.22)

Асп. Е.В. Кох, А.Т. Мезенцев,
Д.В. Чендарев, Н.В. Сенчило
Рук. В.А. Усольцев
УГЛТУ, Екатеринбург

МНОГОФАКТОРНЫЕ МОДЕЛИ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ФИТОМАССЫ КРОН ДЕРЕВЬЕВ ПО ВОЗРАСТУ МУТОВОК В КУЛЬТУРАХ СОСНЫ

Для построения глобальных и локальных имитационных экомоделей необходимы подмодели распределения фракционного состава фитомассы деревьев. Исследование вертикальной структуры и фитонасыщенности кро-