

УДК 621.941.01

Асп. Н.С. Сократов
Рук. В.В. Илюшин
УГЛТУ, Екатеринбург

ОБЗОР ОСНОВНЫХ ВИДОВ ОРГАНИЗАЦИИ РЕМОНТА В ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В лесной промышленности вопрос ремонта техники является одним из сложных, причем не только с технической стороны, а и с организационной. Ведь во многих леспромхозах в зонах лесозаготовок техника работает практически без перерывов и вдали от парка. Мы можем выделить следующие формы и методы ремонта * (таблица).

Формы и методы ремонта лесозаготовительных машин

По времени выполнения	По технологии	По месту выполнения
Внутрисменная (в процессе общей рабочей схемы)	Индивидуальная	Децентрализованная
Межсменная (в промежутке между сменами)	Агрегатная	Централизованная
Смешанная (сочетание внутрисменной и межсменной)	Смешанная	Смешанная

Децентрализованный метод подразумевает ремонт техники на месте лесозаготовки. Это является менее затратным материально, но увеличивает время простоя техники в случае парка из отечественных машин.

Централизованный метод предполагает транспортировку неисправной техники к месту ремонта, где, по сути, реализуется агрегатный ремонт.

В отрасли ремонт техники проводится лесозаготовительными предприятиями. Однако в последнее время начала действовать другая форма – организация специализированного обслуживания техники леспромхозов с участием ремонтных и машиностроительных заводов отрасли. Это одна из форм централизованного обслуживания и ремонта. В основе этой формы – плано-предупредительная система технического обслуживания и ремонта лесозаготовительной техники. Договор на специализированное

* Сушков С.И. Техническое обслуживание, эксплуатация и ремонт машин лесного комплекса: учеб. пособие / С.И. Сушков, О.Н. Бурмистрова, Д.Н. Снопков, Д.В. Евстифеев. – Ухта, 2012. – 107 с.

обслуживание, заключенный между лесозаготовительным объединением (предприятием) и ремонтно-механическим заводом (производственным ремонтным объединением), является основным документом, регламентирующим участие сторон.

Специализированное техническое обслуживание и текущий ремонт проводятся по графику в соответствии с заявками леспромхоза. Машины могут доставляться транспортом завода, транспортом леспромхоза, а также своим ходом. Специальную выездную бригаду ремонтников возглавляет бригадир-механик или ремонтник, имеющий большой практический опыт и специальную подготовку. Организация специализированного ТО и ТР лесозаготовительных машин с участием ремонтных заводов отрасли действует в объединении «Пермьлеспром», Усть-Илимском лесопромышленном комплексе. Отдельные элементы специализированного обслуживания практически находят применение во всех лесопромышленных объединениях.

Агрегатный метод ремонта предусматривает: – максимальное использование ресурса составных частей (агрегатов); – взаимозаменяемость составных частей машины; остановку машины только на время, необходимое для замены изношенных составных частей.

Однако не все предприятия решили идти путем заключения договоров с РММ, а решились на постройку своих авторемонтных мастерских (АРМ).

Внедрение АРМ определяется:

- блочностью конструкций, позволяющей производить снятие агрегата и установку его на машину как единого целого, без предварительной разборки части агрегата или смежного с ним агрегата;
- взаимозаменяемостью агрегатов и деталей однотипных машин;
- возросшим количеством машин одной марки в парке лесозаготовительных предприятий;
- возможностью и целесообразностью применения АРМ в планово-предупредительной системе ТО и Р;
- расширением и укреплением ремонтно-обслуживающей базы лесозаготовительных предприятий;
- наличием развитой сети ремонтно-механических заводов и транспортных путей в отрасли.

Внедрение АРМ позволяет сократить простои машин в ремонте, максимально использовать ресурсы агрегатов, увеличить наработку машин до капитального ремонта, снизить трудоемкость и повысить качество проведения ТР за счет восстановления агрегатов на специализированном ремонтном предприятии.

В дальнейшем необходимо совершенствовать систему ППР лесозаготовительного оборудования путем перехода на более прогрессивную систему ТР по фактическому техническому состоянию. Такая система ТО и

ТР позволяет полнее использовать ресурс агрегатов, снизить расход запасных частей и трудоемкость ремонта.

Применение смешанной схемы ремонта, на наш взгляд, самое перспективное направление, так как включает себя достоинства как индивидуального, так и агрегатного обслуживания.

Совершенствование форм и методов организации ТО и ТР, комплексное развитие и техническая оснащенность всех объектов ремонтно-обслуживающей базы согласно типовым табелям оборудования позволяет предприятиям сократить затраты труда на ТО и ТР и оборудования по отношению к нормативам в 1,3...1,5 раза, уменьшить простои машин и оборудования на 15...20 %, снизить расход запасных частей и материалов на 15...20 %, сэкономить ТСМ на 10...15 %*.

УДК 656.113

Студ. Д.С. Сорогина, А.М. Ершов,
К.Р. Миннибаева, М.С. Пятанов
Рук. О.В. Алексеева, Б.А. Сидоров
УГЛТУ, Екатеринбург

РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЗАЕЗДНОМ КАРМАНЕ ОСТАНОВОЧНОГО ПУНКТА «ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

В транспортной стратегии РФ до 2030 года одной из задач развития транспортной системы России является увеличение пропускной способности и скоростных параметров транспортной инфраструктуры [1].

Важным элементом инфраструктуры являются остановочные пункты автобусного городского пассажирского транспорта, которые влияют на пропускную способность дорог и безопасность дорожного движения [2]. Их месторасположение, состояние и качество функционирования в большой степени определяют удовлетворённость жителей города работой общественного транспорта.

В статье рассмотрена работа остановочного пункта «Лесотехнический университет» в июне 2016 г. Проводилось наблюдение за работой маршрутных транспортных средств с 7:00 до 21:00 часов, прибывающих на остановочный пункт «Лесотехнический университет» и убывающих с него.

Через остановочный пункт проходили автобусы марок: ПАЗ-330302, ISUZU, НефАЗ-5299, Икарус-283, МАЗ-203L65, Икарус-280,

* Сушков С.И. Техническое обслуживание, эксплуатация и ремонт машин лесного комплекса: учеб. пособие / С.И. Сушков, О.Н. Бурмистрова, Д.Н. Снопков, Д.В. Евстифеев. – Ухта, 2012. – 107 с.