

3. Низова Л.М. Занятость населения и ее регулирование. Часть II. Рынок труда и безработица: учеб. пособие. Йошкар-Ола: Марийский государственный технический университет, 2009.

УДК 336. 226. 2

Студ. А.Р. Шаяхметова
Рук. Т.Р. Галлямова
БГАУ, г. Уфа

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ

В рыночных условиях гарантом выживаемости и основой устойчивого положения предприятия является его финансовая устойчивость. Она отражает такое состояние финансовых ресурсов, при котором предприятие, свободно маневрируя денежными средствами, способно путем эффективного их использования обеспечить бесперебойный процесс производства и реализации продукции, а также его расширение [1].

Финансово-устойчивая, платежеспособная организация имеет конкурентные преимущества перед другими организациями той же сферы деятельности в привлечении инвестиций, в получении кредитов, в выборе поставщиков и в подборе квалифицированных кадров, своевременно и полностью погашает свои обязательства перед бюджетом, работниками, акционерами, кредитными и другими финансовыми учреждениями. Чем выше финансовая устойчивость организации, тем более она независима от изменения рыночной конъюнктуры, тем меньше риск банкротства [2].

В качестве базы анализа исследуем финансовую устойчивость ОАО «Турбаслинские бройлеры» Республики Башкортостан на основе абсолютных и относительных показателей финансовой устойчивости [3].

Анализ абсолютных показателей финансовой устойчивости показал, что организация относится к первому типу – абсолютная финансовая устойчивость, т.е. обладает высоким уровнем платежеспособности, не зависит от внешних кредиторов.

Относительные показатели финансовой устойчивости представлены в таблице.

На основании данных таблицы можно сделать вывод, что ОАО «Турбаслинские бройлеры» находится в устойчивом финансовом состоянии: все показатели находятся в пределах рекомендуемых значений.

На сегодняшний день огромное значение имеет не только оценка и анализ финансового состояния предприятия, но и прогнозирование финан-

совой устойчивости, а также разработка мероприятий по улучшению его финансового состояния.

Относительные показатели финансовой устойчивости ОАО «Турбаслинские бройлеры» за 2010 г. [3]

Наименование	Рекомендуемое значение	На начало года	На конец года	Изменения
Коэффициент финансовой независимости	выше 0,5	0,728	0,720	-0,008
Коэффициент задолженности	0,2–0,67	0,374	0,390	0,016
Коэффициент финансирования	≥ 1	2,673	2,565	-0,108
Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	≥ 0	0,575	0,639	0,064
Коэффициент маневренности	0,2–0,5	0,507	0,691	0,184
Коэффициент финансовой напряженности	не более 0,5	0,272	0,280	0,008

Поскольку положительным фактором финансовой устойчивости является наличие источников формирования запасов, а отрицательным фактором – величина запасов, то основными способами сохранения устойчивого финансового состояния организации остаются: пополнение источников формирования запасов, оптимизация их структуры, а также обоснованное снижение уровня запасов.

Этого можно достичь следующими способами:

- увеличение собственного капитала за счет увеличения размера уставного фонда и нераспределенной прибыли;

- разработка грамотной финансовой стратегии организации, которая позволит привлекать как краткосрочные, так и долгосрочные заемные средства, при этом поддерживая оптимальные пропорции между собственным и заемным капиталом;

- пересмотр средневзвешенных величин запасов продукции на складах на день, неделю, месяц. Снижение уровня запасов происходит в результате планирования остатков запасов, а также реализации неиспользованных товарно-материальных ценностей. Завышенный размер запасов, влияет на кредиторскую задолженность, что соответственно неблагоприятно для организации.

Следовательно, для повышения финансовой устойчивости организации необходимо изыскивать резервы по увеличению темпов накопления собственных источников, обеспечению материальных оборотных средств собственными источниками, находить наиболее оптимальное соотношение финансовых ресурсов.

Библиографический список

1. Беседина В.Н. Оценка финансового состояния и управление прибылью на предприятии. М.: Курский факультет МГУК, 2008. 120 с.
2. Трунова Е.В., Алябьева В.А. Факторы и пути повышения финансовой устойчивости организаций. Белгород: Белгородский Государственный технологический университет им. В.Г. Шухова.
3. Отчетные данные ОАО «Турбаслинские бройлеры» РБ за 2010 год.

УДК 656.078

Студ. Д.Д. Шеломенцева
Рук. Р.Н. Ковалев
УГЛТУ, Екатеринбург

ПРОБЛЕМЫ ПОДЪЕМА РОССИЙСКОЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ ПОСЛЕ КРИЗИСА

Прошла первая волна мирового финансового кризиса, начавшаяся для российской автотранспортной отрасли также неожиданно, как и для других субъектов российского бизнеса. Но если для ряда отраслей, таких как: образование, недвижимость, сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, здравоохранение и производство с распределением газа, воды и электричества – выход из кризиса послужил хлестким и хорошим стимулом к росту всех экономических показателей, то в российской автотранспортной отрасли таких экономических показателей не отмечено. Хотя, согласно статистике, за последние 10 лет доля автомобильного транспорта в структуре грузовых перевозок России имеет серьезную долю (от 72 до 76 %), причем на малые компании этих перевозок приходилось до 90 % . В чем причина слабого подъема автотранспортной отрасли после кризиса?

В период кризиса и сразу после него средняя заработная плата по отрасли выросла на 12,8 %, хотя в период кризиса зарплата должна была уменьшиться, как в других отраслях, что было бы логичнее.

Цена на топливо для автомобилей, работающих на бензине в период кризиса, не снижалась, как будто кризиса и не было. Для дизельной техники, многотоннажных и среднетоннажных грузовиков в период кризиса было 16 %-е снижение цен, и то благодаря усилиям нашего Правительства в период подготовки посевных работ, так как практически всё сельское хозяйство потребляет дизтопливо. Но сразу после кризиса цены по дизтопливу отвоёвывали свое или, как говорят в быту, «отросли».