

that the forest is a carbon filter, which can absorb carbon dioxide for photosynthesis and release oxygen. Data shows that the forest to produce 10 tons of dry matter can absorb 16 tons of carbon dioxide, release 12 tons oxygen, known as the Earth's "lung", increased awareness to the ecological construction of such a high level. With the CPC Central Committee in order to document the project, "Forestry is not only to meet the social diverse needs to timber forest, but also to meet to improve the ecological situation, to protect land ecological security ,and ecological demand has been the first one to forestry by society.

References:

1. Forestry construction of energy plays an important role for sustainable economic and social development 2007-3-19 sources of information: Forestry ministry.
2. "Harmonious society and the development of forestry" - the Sixth Plenary Session << the Decision>> learning experience 2006-12-29.
3. China's imports and exports of forest products Analysis and Countermeasures 2008 in the month 1-7.
4. 2007 China Forestry Development Report (Summary).

УДК 634.0.9

Т.А. Лебедева*, О.Б. Мезенина**
(Т.А. Lebedeva, О.В. Mezenina)
* НПЦ «Эколес», Екатеринбург,
** УГЛТУ, Екатеринбург
(RPCenter «Ecoles», Ekaterinburg,
USFEU, Ekaterinburg)

**ГАРМОНИЗАЦИЯ ИНТЕРЕСОВ БИЗНЕСА И
СОХРАНЕНИЯ КАЧЕСТВА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
(HARMONIZATION OF BUZINESS INTERESTS AND
PRESERVATION OF QUALITY OF AN ENVIROMENT)**

Гармонизация интересов бизнеса и сохранения качества окружающей среды полагает оптимальное (или рациональное) сочетание индивидуальных интересов природопользователей с общественными (государственными) предпочтениями.

Harmonization of business interests and preservation of quality of an environment assumes an optimum or rational combination of individual interests of nature resources users with public (state) preferences.

Особенностью сочетания – гармонизация интересов бизнеса и сохранения качества окружающей среды, является преобладание (абсолютизация) экономического аспекта на ограниченных временных интервалах у индивидуальных интересов и возрастающая роль экологического аспекта у общественных предпочтений в долгосрочной перспективе.

Основные особенности соотношения индивидуальных и общественных интересов:

– максимизация использования конкретных видов природных благ в индивидуальных интересах (заготовка древесины, добыча минеральных ресурсов) и эффективное использование всего природно-ресурсного потенциала территории в общественных интересах (долговременная, равномерная заготовка древесины по всей лесосырьевой базе, разработка карьеров без негативного влияния на окружающую среду);

– в индивидуальные интересы не входят такие показатели, как занятость населения (в первую очередь, местного и особенно коренного), долгосрочная стабильность природно-ресурсного потенциала (гидрологического режима территории, миграционных путей диких животных, оленьих пастбищ), сохранение значимости отдельных видов природных благ (нерестилиц в верховьях северных рек), но эти показатели имеют решающее значение для общества;

– индивидуальные интересы игнорируют побочные и косвенные эффекты природопользования (низкокачественную древесину, отходы лесозаготовок и деревообработки, сопутствующие минеральные ресурсы), а общественные интересы учитывать их обязаны (связь использования дикоросов у коренного населения с культовыми обрядами, сохранением традиционных знаний и обычаев);

– индивидуальные интересы связаны с большим риском возникновения неблагоприятных эколого-экономических ситуаций для отдельных природопользователей (использование побочных лесных ресурсов – дикоросов, разработка малых, но ценных запасов минеральных ресурсов), а общественные дают возможность уменьшить этот риск;

– существует большое число индивидуальных предпочтений, не имеющих возможности проявить себя на рынке (продукция переработки дикоросов у коренного населения), а общественные в определенной мере позволяют использовать рыночный принцип для оценки эффективности использования всей совокупности природных благ.

Поиск рационального варианта природопользования с совместным учётом индивидуальных интересов и общественных предпочтений ведётся в следующих последовательностях:

1) найти $\max N\{x\}$;

2) найти $\max S\{x\}$ при условии $N\{x\} \in \max N\{x\} - \tau_n$;

или

- 1) найти $\max S\{x\}$;
- 2) найти $\max N\Gamma\{x\}$ при условии $S\Gamma\{x\} \in S\{x\} - \Gamma_s$.

Здесь:

$\max N$ – критерий максимального удовлетворения индивидуальных интересов природопользователей;

$\max S$ – критерий максимального соблюдения общественных предпочтений в природопользовании;

Γ_n, Γ_s – уступки критериям $\max N$ и $\max S$;

$\max N\Gamma, \max S\Gamma$ – критерии удовлетворения индивидуальных интересов и соблюдения общественных предпочтений, отличающиеся от экстремальных значений на величины уступок Γ_n и Γ_s ;

$\{x\}$ – совокупности значений параметров природопользования, соответствующие определённым критериям.

Взаимозависимости критериев природопользования рассмотрены на примере проектирования трассы железной дороги в проекте «Урал Промышленный – Урал Полярный». По критерию максимума удовлетворения индивидуальных интересов природопользователей, соответствующего минимуму затрат на строительство и эксплуатацию железной дороги $\min Z$, оптимальным является вариант кратчайшего проложения трассы дороги по восточному склону Уральских гор. По критерию максимума соблюдения общественных предпочтений, соответствующего максимуму сохранения окружающей среды $\max C$, оптимальным является вариант проложения трассы дороги по равнинной части Зауралья – Западной Сибири, обходящей особо уязвимые (нерестилища), ценные (оленьи пастбища) и охраняемые территории.

Рациональным с позиции экологизации вариантом проложения трассы дороги является промежуточный, соответствующий отклонениям названных критериев от их экстремальных значений на величины обоснованных уступок Γ_z и Γ_c .

Значения уступок Γ_z и Γ_c определяем через анализ взаимосвязи критериев минимума затрат $\min Z$ и максимума сохранения окружающей среды $\max C$. Так, для определения величины уступок Γ_c критерию $\max C$ задают несколько значений $\Gamma_c^{(1)}, \Gamma_c^{(2)}, \dots$ и определяют соответствующие значения $Z(\Gamma_c^{(1)}), Z(\Gamma_c^{(2)}), \dots$. Уступка $\Gamma_c = 0$ соответствует варианту трассы дороги с максимальными затратами. Малые уступки Γ_c критерию максимального сохранения средоформирующего потенциала территории $\max C$, соответствующие трассе дороги по равнинной части Западной Сибири, сохраняют высокую её стоимость. При больших значениях уступок Γ_c , соответствующих прохождению трассы дороги по предгорной и горной территории, наблюдается существенное снижение затрат на её строительство и эксплуатацию.

Важнейшим основанием для выбора величины уступки γ_c является характер изменения величины затрат по вариантам трассы дороги. В диапазоне изменения уступки γ_c от 0 до 10 % наблюдается незначительное снижение затрат Z , т.е. дорогостоящие варианты позволяют в большей мере сохранить состояние окружающей среды. В диапазоне изменения уступки γ_c от 15 до 25 % наблюдается малое снижение затрат Z . Компромиссный вариант прохождения трассы дороги по критериям $\max D$ и $\min DЭ$ в данной ситуации будет соответствовать значениям уступок γ_c в интервале от 12 до 17 %.

УДК 33: 303.7; 330.44

Чжан Чжань
(Zhang Zhan)

Шеньянский институт управления экономикой
при Химико-технологическом институте
(Shenyang Institute of economics management
of Shenyang Institute of Chemical Technology)

**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ НЕПОЛНОГО ПОЛЕЗНОГО
РЕШЕНИЯ ВОПРОСА ПО НЕТОЧНОЙ РЕВИЗИИ В КИТАЕ
(ECONOMICAL ANALYSIS OF INCOMPLETE USEFUL SOLVING
THE PROBLEM OF INEXACT REVISION IN CHINA)**

Ревизионное мнение, данное регистрационными бухгалтерами, является неотъемлемой важной частью социалистической рыночной экономической системы. Ввиду экономических причин, как информационного отклонения, “безбилетного пассажира” и т. д. в реальной жизни везде и всюду одни и те же примеры неполного полезного решения вопроса по неточной ревизии. Опыт стран с зрелой рыночной экономикой в качестве подспорья в сочетании с реальной обстановкой в нашей стране, приближение к полезной эффективности путем укрепления механизма обмена информацией и совершенствования механизма подавления “безбилетного пассажира”, поиска относительно оптимального сочетания юридического и правительственного надзора с отраслевым самоограничением представляет собой реальный выбор решения вопроса по неточной ревизии в нашей стране.