

При опрокидывании автомобиля прижимной ремень начинает работать на растяжение и удержит груз от опрокидывания, если в нем не возникнут напряжения, превышающие разрывную нагрузку. Ремни удерживают груз от перемещений по кузову во время его перевозки, возникающих в следствии колебаний и вибрации от неровностей дороги.

Библиографический список

1. Системы крепления на дорожных транспортных средствах – Безопасность. URL: <https://www.studfiles.net/preview/2629977/> (дата обращения 29.10.18)
2. Конструкция крепежного ремня. URL: [http:// www.lektsii.net/4-109886.html](http://www.lektsii.net/4-109886.html) (дата обращения 29.10.18)

УДК 656.078

Студ. И.С. Казанцев
Рук. А.Г. Долганов
УГЛТУ, Екатеринбург

ЗАКРЫТЫЕ И ОТКРЫТЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

С позиции кибернетики и современной экономической науки [1] автотранспортное производство (АТП) может быть рассмотрено как большая информационная система (ИС), а производственный персонал АТП – как множество малых ИС (должностных лиц), передающих между собой производственно-технологическую информацию (ПТИ) в процессе осуществления основных видов деятельности АТП: перевозка грузов и (или) пассажиров, производство технического обслуживания и ремонта транспортных средств, обеспечение безопасности дорожного движения.

В общей теории систем различают закрытые (замкнутые) и открытые ИС [1]. Очевидно, что количество передаваемой ПТИ между малыми ИС зависит от открытости (закрытости) самих источников (получателей) ПТИ. Наибольшее количество ПТИ передаётся (получается) открытыми малыми ИС. По объективным причинам (например, физическое закрытие канала связи между малыми ИС) и (или) субъективным причинам (например, низкая технологическая дисциплина отдельных работников АТП) закрытые малые ИС информационно не взаимодействуют между собой.

Передача (получение) ПТИ является условием снижения неопределённости при принятии решений производственным персоналом, а также

повышения степени организации (организованности) малых ИС АТП. Чем большим количеством ПТИ располагает каждая малая ИС, тем выше её организованность. «...Социальные системы благодаря взаимодействию со средой, могут поддерживать и совершенствовать своё состояние, поэтому их деятельность носит антиэнтропийный характер» [2].

Следовательно, открытые малые ИС более организованны, чем закрытые малые, и повышение открытости малых ИС за счёт устранения объективных и субъективных причин их закрытости является важной задачей улучшения организованности большой ИС (АТП).

Библиографический список

1. Лопатников Л.И. Экономико-математический словарь: Словарь современной экономической науки. 5-е изд., перераб. и доп. М.: Дело, 2003. 520 с.
2. Энциклопедия эпистемологии и философии науки. М: «Канон+», РООИ «Реабилитация», 2009. 1248 с.

УДК 656.078

Студ. И.С. Казанцев
Рук. А.Г. Долганов
УГЛТУ, Екатеринбург

ЗНАЧЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ В ОРГАНИЗАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Факт использования информации в организации автотранспортного производства не вызывает сомнений, поскольку организация производства предполагает сбор и обработку информации о производстве, принятие организационных решений и обеспечение их реализации. Но остаются вопросы: насколько существенна информация в организации? Каково точное её значение в организации производства?

Возникают эти вопросы в связи с недостаточной определённойностью понятия «информация» в научной литературе. В то же время детальный анализ и сравнение данных различных литературных источников позволяет получить точный ответ, имеющий практическое значение для организации автотранспортного производства.

Один из основателей кибернетики Н. Винер отождествил количество информации с отрицательной энтропией [1]. Это означает, что отрицатель-