

УДК 339.137.2

А.В. Шустов  
(A.V. Shustov)  
УГЛТУ, Екатеринбург  
(USFEU, Ekaterinburg)

**ПОВЫШЕНИЕ РОЛИ СТАНДАРТИЗАЦИИ  
И ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ В ТЕХНОЛОГИИ  
ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТРАНСПОРТНО-  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН  
(INCREASING THE ROLE OF STANDARDIZATION  
AND CONFORMITY ASSESSMENT IN THE TECHNOLOGY  
OF TRANSPORT PROCESSES AND TRANSPORT-  
TECHNOLOGICAL MACHINES)**

*Рассмотрены вопросы технического регулирования, стандартизации, декларирования и сертификации для повышения качества продукции, работ и услуг в области транспортных и технологических машин.*

*The issues of technical regulation, standardization, declaration and certification to improve the quality of products, works and services in the field of transport and technological machines*

В последние годы все научно-методические и научно-практические конференции УГЛТУ с постоянством и настойчивостью в названии содержат слова «инженерное образование»: «Лесотехнические университеты в реализации концепции инженерного образования»; «Инженерная школа XXI века»; «Лесная наука в реализации концепции уральской инженерной школы».

В работе [1] было кратко проанализировано состояние подготовки инженеров лесного комплекса в системе «бакалавр–магистр». К сожалению, с 2016 года положение только ухудшилось. Инженерная подготовка действительно является виртуальной. В учебных планах новых технических и технологических направлений отсутствуют базовые инженерные дисциплины «Инженерная графика», «Материаловедение», «Технология конструкционных материалов», «Технология машиностроения». Как можно спроектировать и построить мост или тоннель (направление 08.03.01) без знания этих дисциплин? Вот в последнее время в России, включая Екатеринбург, мосты и стали падать один за другим.

В условиях противоречия концепции уральской инженерной школы и реального состояния дел по подготовке «бакалавров – магистров» возрастает роль дисциплин, связанных с качеством продукции, работ и услуг, в частности, в области технологии транспортных процессов и транспортно-технологических машин, средств и комплексов. Без соответствующего

уровня качества промышленная продукция не может быть конкурентно-способной, а значит и предлагаемый прорыв в экономике России невозможен. В связи с этим необходимо не только совершенствовать уже ставшей классической дисциплину «Метрология, стандартизация и сертификация», но и вводить новые курсы «Качество и квалиметрия», «Взаимозаменяемость. Допуски и посадки».

С 2003 года после принятия Федерального закона «О техническом регулировании» [2] в России появилось техническое законодательство и стало невозможным развитие экономики, промышленности и техники без выполнения требований соответствующих технических регламентов, являющихся законами и направленными на безопасность продукции. В области транспорта это технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» [3]. В соответствии с законом появился новый вид подтверждения соответствия помимо обязательной и добровольной сертификации – декларирование соответствия, несколько упрощающий процедуру оценки соответствия транспортных машин и комплексов.

Начиная с 2016 года, в области стандартизации происходят изменения, направленные на повышение значения государственных стандартов [4]. Если с 1992 года соблюдение ГОСТов стало добровольным, то в настоящее время приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Ростехрегулирование или Росстандарт) создана Национальная система сертификации (НСС), которая предусматривает соответствие продукции конкретным национальным (ГОСТ Р) или региональным стандартам (ГОСТ). Данный проект является пилотным и с 2017 года запущен в 7 регионах России, включая Свердловскую область. Для транспортно-технологических машин при их сертификации по НСС на продукцию должен ставиться знак соответствия конкретному ГОСТу, а не СТО (стандарт организации) или ТУ (технические условия).

Важным направлением развития стандартизации в области технологии транспортных процессов является разработка предварительных национальных стандартов (ПНСТ). Они должны являться инструментом инновационного развития страны. Росстандарт утвердил ПНСТ «Экспериментальные технические средства организации дорожного движения. Типоразмеры дорожных знаков. Виды и правила применения дополнительных дорожных знаков. Общие положения» [5]. Предварительный стандарт является добровольным и будет действовать до 1 ноября 2020 года. Затем он либо войдет в состав действующего ГОСТа, либо станет новым ГОСТ Р.

### *Библиографический список*

1. Шустов А.В. К вопросу о подготовке инженеров лесного комплекса: Материалы научно-технической конференции с международным уча-

стием «Инженерная школа XXI века: традиции, достижения, инновации», Екатеринбург, 2016, С. 63–65.

2. О техническом регулировании / ФЗ РФ от 27.12.2002 г. № 182-ФЗ (редакция от 16.02.2018 г.) URL: <https://ipip.ru>.

3. О безопасности колесных транспортных средств / ТР ТС 018/211 (редакция от 16.02.2018 г.) URL: <http://www.pogt.ru>.

4. Шустов А.В. Совершенствование стандартизации и сертификации в деревообработке: Материалы X111 Международного Евразийского симпозиума «Деревообработка»: технологии, оборудование, менеджмент XXI века». Екатеринбург. 2018. С. 128–130.

5. Экспериментальные технические средства ОДД / ПНСТ 2017 г. URL: <https://ruspdd.ru>.