

УДК 674.61

**В.М. Кириченко, В.Г. Новоселов**

(V.M. Kirichenko, V.G. Novoselov)

(УГЛТУ, г. Екатеринбург, РФ)

E-mail для связи с авторами: kozerog54@yandex.ru

## **АНАЛИЗ РЫНКА И ПЕРСПЕКТИВЫ ПРОИЗВОДСТВА ДЕРЕВЯННОЙ ТАРЫ В РОССИИ**

### **THE ANALYSIS OF THE MARKET AND THE PROSPECT OF PRODUCTION OF WOODEN CONTAINER IN RUSSIA**

*Рассмотрены конструкции и материалы для изготовления тары, требования к утилизации. Проанализированы тенденции производства, импорта и экспорта тары, сценарии развития рынка. Обоснован рост производства тары с учетом государственной политики импортозамещения продукции сельского хозяйства.*

*Designs and materials for production of a container, the requirement to utilization are considered. Trends of production, import and export of a container, scenarios of development of the market are analysed. Increase in production of a container taking into account state policy of import substitution of products of agriculture is reasonable.*

Основное предназначение тары – упаковка и транспортировка овощей, фруктов, других продовольственных товаров, мелких насыпных и крупногабаритных грузов (мебели, оборудования); дополнительное предназначение – в хранении различных бытовых мелочей и инструментов, в повседневной жизни деревянные ящики широко для этого применяются (рис. 1). Материалами для изготовления тары могут служить металлы, пластмассы, картон и древесина.



Рис. 1. Разновидности деревянной тары

Прочность и долговечность являются преимуществами металлической и пластмассовой тары, позволяющими ее многократное использование. Однако при этом, во-первых, возникают встречные перевозки незаполненной тары (холостые пробеги) на значительные расстояния. Во-вторых, для повторного использования при транспортировке плодоовощной продукции возникает потребность в ее антисептической обработке. Тара из металлов и пластмасс имеет низкую ремонтпригодность. Наряду с более высокой первоначальной стоимостью это существенно увеличивает эксплуатационные затраты.

Согласно Директиве Евростата (статистическому бюро Европейского Союза) планируется возложить исключительно на производителя упаковки ответственность за

обеспечение того, чтобы «упаковка не была избыточной для использования по назначению и была пригодна для повторной переработки, утилизации в качестве топлива или для компостирования» [1]. После окончания жизненного цикла металлическая и пластмассовая тара, не подверженная биоразложению, подлежит утилизации, которая использует сложные «экологически грязные» металлургические и химико-термические технологии.

Деревянная и картонная тара имеет меньшую первоначальную стоимость, что позволяет отказаться от повторного ее использования для перевозки плодоовощной продукции, соответственно от встречных перевозок и антисептической обработки, снизив эксплуатационные затраты. Такая тара, отработавшая свой срок, выступает в роли вторичного сырья. Она пригодна в качестве топлива или для переработки на щепу для ДСП, что отвечает требованиям Директивы Евростата по утилизации.

Преимуществами деревянной тары по сравнению с картонной являются прочность, надежность и ремонтпригодность. Деревянная тара изготавливается в виде жесткой конструкции, представляющей собой сборную конструкцию, в которой при необходимости можно заменить отдельный элемент. Немаловажное значение имеет и шероховатая поверхность древесины; она создает трение между пеллетом и грузом и тем самым фиксирует её на основании. Выбрать дерево в качестве материала для тары – значит приобрести не только недорогой, но прочный и безотходный товар.

По данным источников Федеральной службы государственной статистики РФ и Федеральной таможенной службы РФ [2] проанализирован рынок деревянной тары России и стран мира по всем ключевым показателям (для импорта и экспорта). На основе рейтинга производителей по выручке от продаж в 2017 году и по коэффициенту текущей ликвидности в 2014–2017 гг. выявлены крупнейшие отечественные и зарубежные производители:

- «Спецстрой-174» (г. Челябинск, Россия);
- «Уралевротара» (г. Челябинск, Россия);
- «ЛЛК ПСК» (г. Москва, Россия);
- Cargo Plast GmbH (коммуна Обервизен, Германия);
- Serwo Packaging Znl. Der Serwo GmbH (г. Эгельн, Германия);
- INGO ANNIS Kistenfabrik GmbH (г. Вурстер Нордзеекюсте, Германия);
- PROFINDUSTRY (г. Житомир, Украина);
- FOP GRITSENKO O.O. (г. Житомир, Украина);
- FUSSION FRUSHT EXPORT E.I.R (регион Пьюра, Перу);
- SEIF FRUIT, (г. Мензель-Бургиба, Тунис);
- Gruppo Ferrera Srl (г. Нишеми (Кальтаниссетта), Италия);
- Novi Fruit Di Li Bassi Giuseppe & F.lli (коммуна Шакка, Италия).

Статистика российского импорта в 2018 г. показывает, что интерес к импортной продукции со стороны российских потребителей падает (рис. 2).

Как видно из графиков, в 2014–2018 гг. наблюдался рост спроса на отечественную продукцию данного вида, что привело к увеличению объемов экспорта. Российские экспортеры ведут активный поиск новых каналов сбыта за рубежом.

Опираясь на статистические данные, прогнозы экспертов, планы государственной политики в отрасли и другие официальные источники информации, можно представить три сценария развития рынка деревянной тары на ближайшие годы: негативный, инерционный и инновационный.

Негативный сценарий развития рынка деревянной тары предполагает снижение объем рынка к 2023 году. Инерционный сценарий предусматривает сохранение тенденций развития показателей рынка, сформировавшихся в последние годы. Данные

темпы развития являются объективным отображением нынешних экономических реалий и формируют тренд рынка. По инерционному сценарию планируется рост к 2023 году. Показатели инновационного сценария развития рынка отражают опережающий рост объемов производства деревянной тары к 2023 году.

По прогнозам Минсельхоза России [3], в 2019 году российские предприятия соберут порядка 1,3 млн тонн овощей защищенного грунта. Как сообщает «Казах-Зерно», прирост к рекордному результату прошлого года составит более 200 тыс. тонн. При этом, в ближайшие 5 лет производство тепличных овощей может удвоиться по сравнению с 2018 годом и достигнуть 2 млн тонн в год.

С учетом планируемого увеличения производства рост цен на тепличные овощи в России в 2019 году не превысит уровень инфляции. По состоянию на начало текущего года повышение цен на плодоовощную продукцию наблюдалось в основном в торговых сетях, при этом у сельхозпроизводителей фиксировался незначительный рост либо снижение стоимости. В дальнейшем стабильность цен будет обеспечена, в том числе, за счет реализуемых мер господдержки.

Благодаря эффективной поддержке со стороны государства в последние годы были достигнуты высокие темпы строительства современных технологичных тепличных комплексов. По итогам 2018 года было введено в эксплуатацию около 300 га зимних теплиц, их суммарная площадь составила порядка 2,5 тыс. га, что на 10 % больше чем в 2017 году.

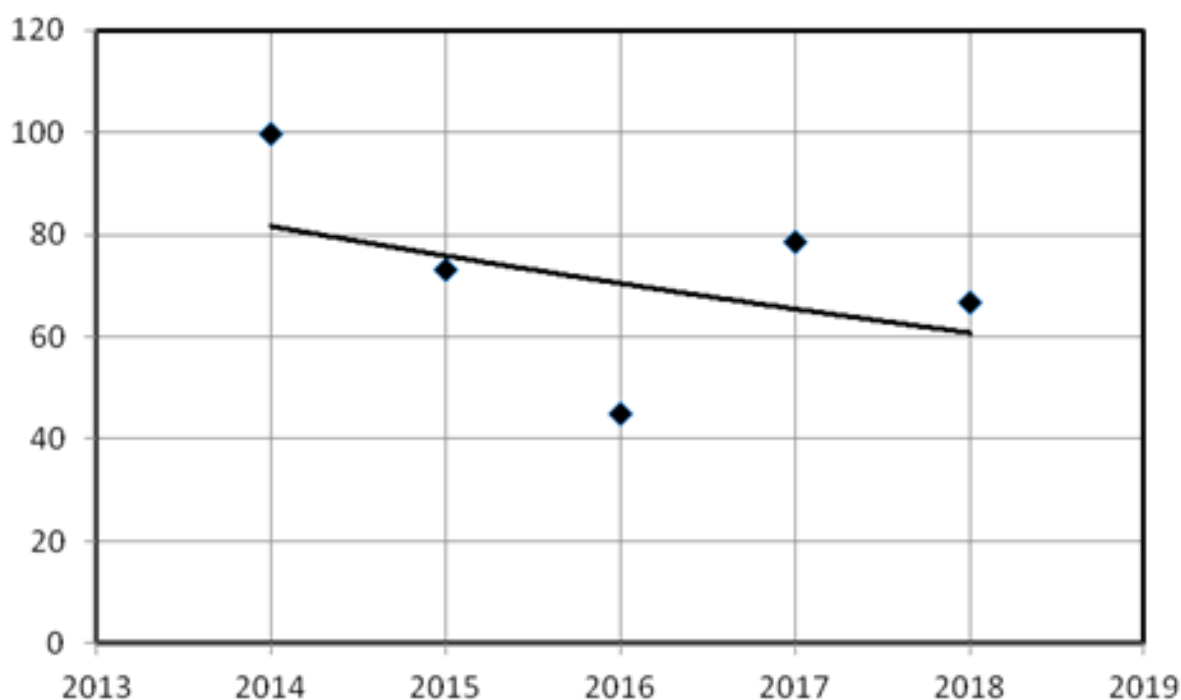


Рис. 2. Динамика российского импорта деревянной тары в процентах к 2014 г.

В то же время наблюдается рост спроса на отечественную продукцию данного вида, что привело к увеличению объемов производства (рис. 3) и экспорта (рис. 4).

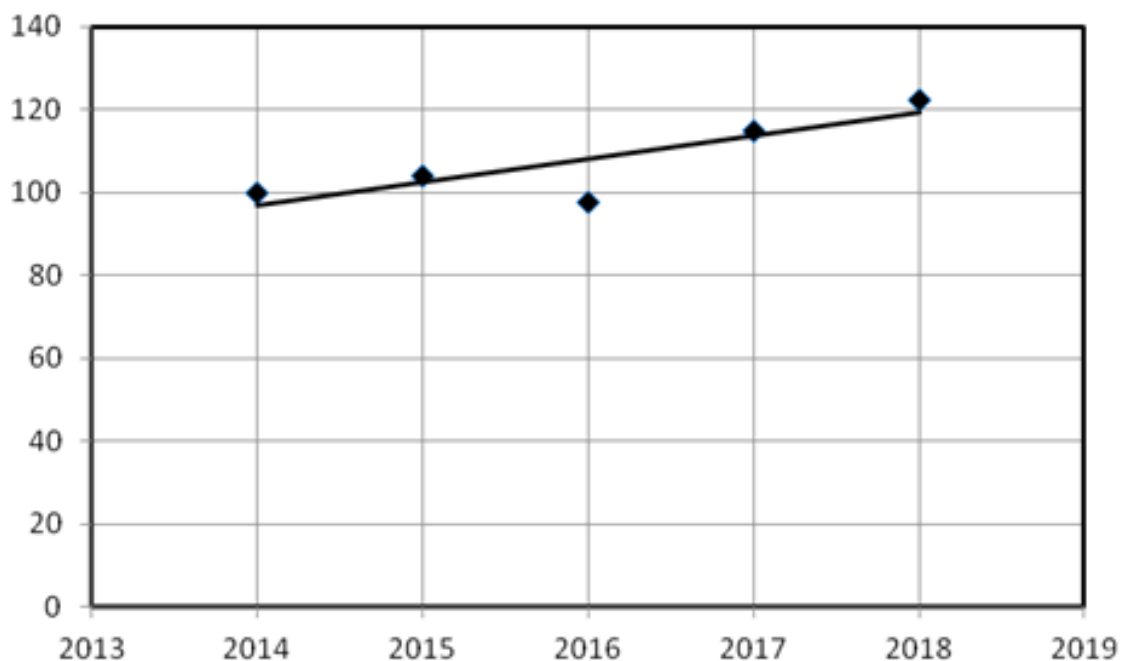


Рис. 3. Динамика объемов производства деревянной тары в России в процентах к 2014 г.

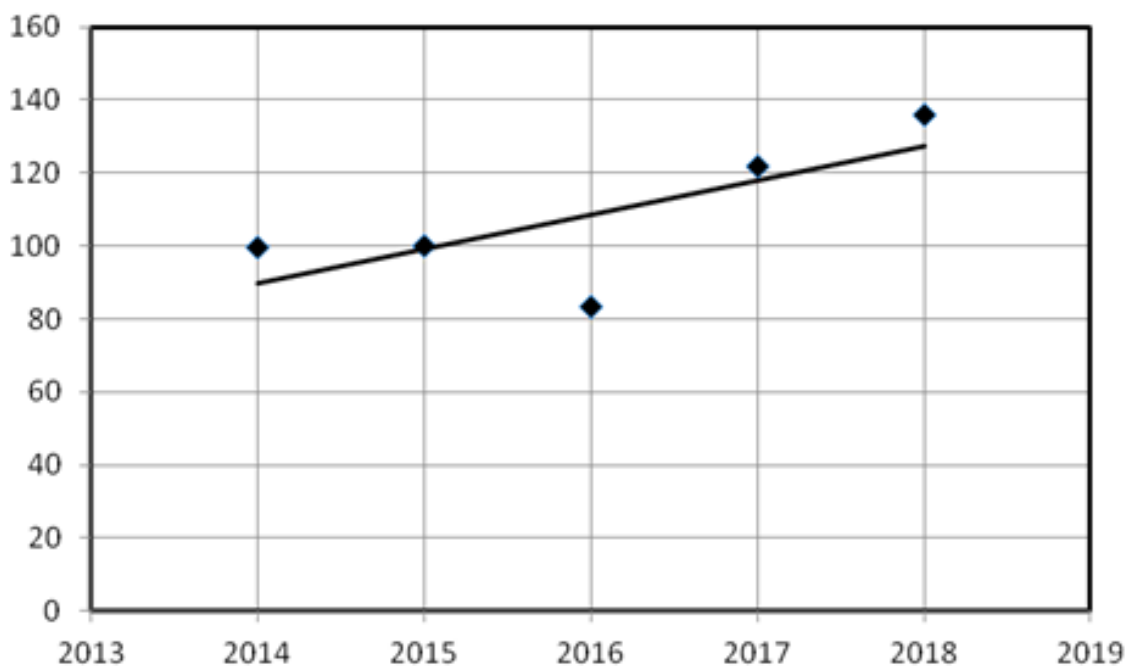


Рис. 4. Динамика российского экспорта деревянной тары в процентах к 2014 г.

«По мнению Плодоовощного союза, в 2019 году также не стоит ожидать роста цен на овощи закрытого грунта выше уровня инфляции. На ценовую динамику оказывают влияние объемы государственной поддержки, потребительский спрос, стоимость импорта, курсы валют и объем производства овощей в открытом грунте. По нашим прогнозам, ключевые из этих факторов в текущем году будут играть на сохранение стабильности на рынке» [4].

*Выводы*

Государственная поддержка отечественного производства сельскохозяйственной продукции, включая плодоовощную, способствует увеличению спроса на деревянную тару и способствует росту объемов ее производства на ближайшую и отдаленную перспективу.

**Библиографический список**

1. В 2014 году планируется ввести в действие новую директиву ЕС по упаковке. URL: <http://abercade.ru/research/analysis/9948.html>.
2. Деревянная тара для фруктов и овощей. URL: [https://www.europages.com.ru/предприятия/деревянная %20тара %20для %20фруктов %20и %20овощей.html](https://www.europages.com.ru/предприятия/деревянная-%20тара-%20для-%20фруктов-%20и-%20овощей.html).
3. Меры государственной поддержки агропромышленного комплекса. URL: <http://mcx.ru/activity/state-support/asures/>.
4. Доля импортных тепличных овощей в РФ снизилась до 33 % // Национальный плодоовощной союз. URL: <http://www.ovoshnoysouz.ru/>.

**УДК 630.854**

**Б.Е. Меньшиков<sup>1</sup>, Е.В. Курдышева<sup>1</sup>, А.Ю. Мельников<sup>2</sup>**

(B.E. Menshikov<sup>1</sup>, E.V. Kurdysheva<sup>1</sup>, A.Yu. Melnikov<sup>2</sup>)

(<sup>1</sup>УГЛТУ, г. Екатеринбург, РФ;

<sup>2</sup>АО «Югорский лесопромышленный холдинг», г. Ханты-Мансийск, РФ)

E-mail для связи с авторами: [lenusya30@yandex.ru](mailto:lenusya30@yandex.ru)

**АНАЛИЗ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ  
ТОРСКОГО ЛЕСОПИЛЬНОГО ЗАВОДА  
АО «ЮГОРСКИЙ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ХОЛДИНГ»**

**ANALYSIS OF MODERN CONDITION AND PROSPECTS  
OF DEVELOPMENT OF TORSK LESOPILNY FACTORY  
JSC “UGORSK LESO-INDUSTRIAL HOLDING”**

*На основании оценки современного состояния потребности в пиловочном сырье различных групп диаметров структурными подразделениями АО «Югорский лесопромышленный холдинг» и анализе распределения круглых лесоматериалов, поступающих на Торский лесопильный завод, предложены решения по перспективам развития лесопиления на этом филиале.*

*Based on the assessment of the current state of need for sawing raw materials of various diameters groups, structural subdivisions of the Ugra Timber Industry Holding and analysis of the distribution of round timber entering the Torsky sawmill, proposed solutions for the future development of sawing at this branch.*

АО «Югорский лесопромышленный холдинг» был образован в 2004 году путем слияния ряда крупных лесозаготовительных предприятий Советского района Ханты-Мансийского автономного округа (ХМАО). Первоначально в состав холдинга вошли Алябьевский (пос. Алябьевский), Малиновский (пос. Малиновский), Зеленоборский (пос. Зеленоборск) и Самзасский (пос. Коммунистический) леспромхозы, располагающиеся на Тюменском участке железной дороги Ивдель-Приобье, а также Торский леспромхоз (пос. Агириш), расположенный в 100 км севернее на