

Английский язык – один из наиболее распространённых языков. Он является родным для 410 миллионов человек, и еще миллиард человек говорит на нем как на иностранном. Зная английский язык, вы сможете свободно изъясняться и быть понятыми в любой стране мира с развитой туристической индустрией.

В сфере делового общения английский язык используется как инструмент построения и поддержания коммуникации между сторонами определенной отрасли. Международные компании ведут переговоры с иностранными партнерами на английском языке, а различные официальные документы (договоры, контракты, сделки) составляются как на языке оригинала, так и на иностранном (в частности – на английском).

Для кадастрового инженера также важно знание иностранных языков (как минимум одного английского) для работы с дружественными государствами и поддержания собственного имиджа посредством демонстрации высокой квалификации отечественных специалистов.

В городах Российской Федерации знание английского языка в мелких компаниях не является важным критерием для принятия на работу. В крупных международных компаниях, наоборот, является неотъемлемым условием. Если специалист желает найти работу за пределами России в Европе и Азии, то язык станет его главным помощником в достижении данной цели.

Многие геодезические программы имеют английский интерфейс и еще не адаптированы под русский язык. И для того, чтобы научиться в них работать, необходимы знания английского языка. Он нужен для расширения компаний и выхода на международный уровень, а также для привлечения иностранных клиентов. И самое главное – для стажировки за границей и повышения квалификации.

УДК 711

Бак. П.С. Протазанова
Рук. Т.И. Фролова
УГЛТУ, Екатеринбург

ВОЕННЫЙ ИННОВАЦИОННЫЙ ТЕХНОПОЛИС «ЭРА» – КАК НОВЫЙ ВИД ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ЛАНДШАФТНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Ни для кого не секрет, что в Российской Федерации молодых мужчин забирают на срочную службу в армию на год. Для того чтобы молодые люди могли получить образование, им дают отсрочку от армии на время обучения, а после обучения соответственно призывают к службе. Некото-

рые молодые люди за время обучения добиваются успехов в научной сфере, выигрывают гранты на реализацию проектов или просто занимаются научными исследованиями. С целью продвижения науки в России появился такой проект, как «ЭРА». Это первый военный инноград в России, находится на берегу Черного моря в г. Анапа (рис. 1).

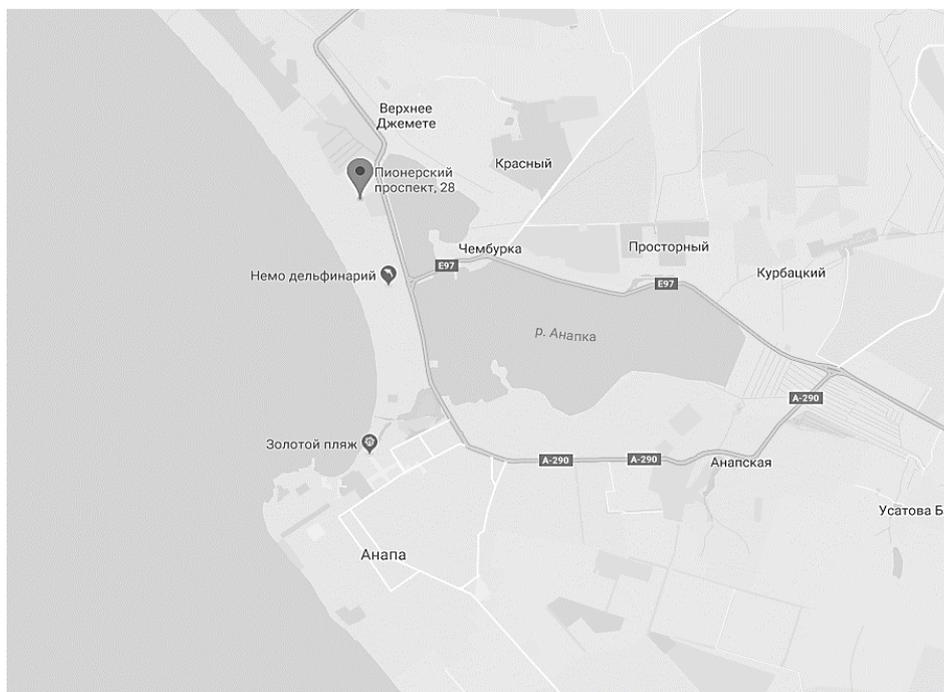


Рис. 1. Месторасположение комплекса на карте

Цель создания военного инновационного технополиса ЭРА – обеспечить поиск, развитие и внедрение прорывных технологий в оборонной сфере. Пристальное внимание уделено образовательным программам для молодых ученых в рядах российской армии [1].

Научный технополис разделен на два сектора: жилой и научно-образовательный. В жилом секторе есть все необходимое для комфортного обитания: жилой блок, спортивно-оздоровительный комплекс с бассейном, тренажерный зал, площадки для активного отдыха.

На территории иннограда качественно выполнено благоустройство для комфортного проживания и проведения досуга. Используются современные малые архитектурные формы в виде скамеек и светового оборудования. Логично продуманы и дорожно-транспортные покрытия для удобного перемещения из корпуса в корпус. Высажены зеленые насаждения разных видов, в соответствии с нормой посадки и условиями выживания.

На базе «ЭРБ» проходят научные исследования по 8 направлениям.

1. Информатика, вычислительная техника.
2. Информационная безопасность.

3. Робототехнические комплексы.
4. Энергетика. Технологии и машины жизнеобеспечения.
5. Биоинженерные, биосинтетические, биосенсерные технологии.
6. Наноматериалы, нанотехнологии.
7. Техническое зрение. Распознавание образов.
8. IT-системы и АСУ.



Рис. 2. Жилой сектор технополиса

«ЭРА» – это большой шаг навстречу развитию науки в России и хорошая возможность не растерять молодых и перспективных начинающих научных деятелей.

На данный момент «ЭРА» является единственным инноградом в стране. Для крупнейшей страны в мире численностью в 146,7 млн человек (на 2019 г.) [2] одного такого центра недостаточно. Поэтому в данной статье идет речь именно об актуальности проектирования подобных объектов в других регионах страны с целью развития различных научных направлений. Именно этот проект будет хорошим трамплином для развития образования и науки в целом, а также будет являться хорошим фундаментом с точки зрения фундаментальных открытий и изобретений для Российской армии. Конечно, не маловажным является и тот момент, что научно-военный комплекс – это отличная возможность молодым исследователям развиваться в своем направлении, не прерываясь на достаточно длинный период времени в связи со срочным призывом к службе. И в дальнейшем благодаря данной программе молодые люди с полученными фундамен-

тальными навыками и знаниями смогут рассчитывать на дальнейшее трудоустройство с возможностью и дальше реализовывать свои научные проекты.

Библиографический список

1. Первый военный инноград. URL: <https://era-tehnopolis.ru/> (дата обращения 26.11.2019).

2. Население России: численность, динамика, статистика. URL: <http://www.statdata.ru/russia> (дата обращения 26.11.2019).

УДК 711

Бак. П.С. Протазанова, Р.Р. Габдиев
Рук. Л.И. Аткина
УГЛТУ, Екатеринбург

**ПРОЕКТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ
ул. ВОСТОЧНОЙ г. ЕКАТЕРИНБУРГА
(НА ОТРЕЗКЕ ОТ ул. КУЙБЫШЕВА ДО ул. БОЛЬШАКОВА)**

Улицы города являются единым общественным пространством, в них входят не только проезжая часть, но и пешеходные зоны – тротуары. Ежедневно по ним проходят тысячи людей. Одна улица соединяется с другой, однако каждая отличается своим функционалом: где-то улица может являться не только транзитной, но и прогулочной. Впрочем, первоочередная функция любой улицы все-таки транзитная, поэтому большая часть городского пространства не привлекательна и визуально монотонна. В этом и заключается главная проблема городской среды г. Екатеринбурга.

В любом городе есть важные связующие улицы, они являются главными транзитами, ведущими к центру, или к важнейшим общественным пространствам города. Поэтому для горожан, а особенно для туристов или гостей, проезжающих по этим маршрутам, необходимо создать благоприятную среду и удобную навигацию для прогулок по городу и передвижения из важных частей города к центру. Например, из аэропорта на железнодорожный вокзал или с железнодорожного вокзала в центр города, в аквапарк и другие досугово-развлекательные локации. В городе Екатеринбурге одной из таких связующих улиц является улица Восточная. Она проходит через Кировский, Железнодорожный и Октябрьский административные районы, протяженность улицы – 4 785 м.

Цель работы – обоснование проектных предложений по благоустройству ул. Восточной, которая соединяет одни и важнейших городских