

УДК 378.1

**А.П. Панычев, Д.О. Чернышев,
М.А. Крюкова, Е.Г. Есюнин, Д.Д. Зимина**
ФГБОУ ВО «Уральский государственный
лесотехнический университет», г. Екатеринбург

**«УЛТИ–УГЛТА–УГЛТУ» И «ГАИ–ГИБДД» – 90 ЛЕТ
СОТРУДНИЧЕСТВА**

Рассмотрен вопрос сотрудничества и взаимодействия преподавателей УГЛТУ и сотрудников ГИБДД в целях подготовки высококвалифицированных кадров с автомобильным образованием и трудоустройства студентов на работу в органы ГИБДД.

Ключевые слова: работа, подготовка, кадры, студенты, преподаватели, сотрудники ГИБДД.

**A.P. Panychev, D.O. Chernyshev,
M.A. Kryukova, E.G. Esyunin, D.D. Zimina**
Ural State Forest University, Yekaterinburg

**«UFEI–USFEA–USFEU» AND «STATE CAR INSPECTION–STATE
ROAD SAFETY INSPECTORATE» – 90 YEARS
OF COLLABORATION**

The problem of cooperation and interaction between USFEU teachers and employees of the State Road Safety Inspectorate was considered in order to train highly qualified personnel with an automotive education and to place students in the State Road Safety Inspectorate.

Keywords: work, training, personnel, students, teachers, State Road Safety Inspectorate Employees.

С первых дней основания Уральского лесотехнического института, ныне УГЛТУ, ведется активная работа по подготовке кадров для органов ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области. Ветеран Госавтоинспекции Свердловской области, полковник милиции в отставке Решетнюк П.И. вспоминает: «Ко мне на приём в городской отдел ГАИ пришел декан лесомеханического факультета УЛТИ Анатолий Михайлович Витвинин, с которым впоследствии мы стали тесно сотрудничать. При возникновении вакантных должностей госавтоинспекторов в ГИБДД ГУ МВД в первую очередь стали обращаться в УЛТИ. По личной рекомендации и совету декана

принимали на службу конкретных выпускников данного института» [1, с. 120].

Специалистов с автомобильным образованием, необходимым для работы в ГИБДД, на то время выпускала одна единственная кафедра УЛТИ – кафедра «Тяговые машины».

В настоящее время в УГЛТУ по подготовке квалифицированных кадров с автомобильным образованием участвуют следующие специализированные структуры:

- Автомобильно-транспортный институт (АТИ);
- Институт дополнительного профессионального образования;
- Уральский центр повышения квалификации работников автомобильного транспорта;
- Научно-исследовательский институт безопасности движения;
- Научное студенческое бюро технического диагностирования автомобилей «СБТД-авто»;
- Автошкола УГЛТУ.

В состав Автомобильно-транспортного института входят три выпускающие кафедры:

- 1) автомобилестроения;
- 2) сервиса и эксплуатации транспортных и технологических машин;
- 3) автомобильного транспорта.

Подготовка обучающихся ведётся по 4 направлениям основного профессионального образования:

- «Эксплуатация транспортных средств»,
- «Технология транспортных процессов»,
- «Наземные транспортно-технологические средства»,
- «Наземные транспортно-технологические комплексы».

Основные программы дополнительного профессионального образования (переподготовка и повышение квалификации):

- «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»,
- «Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ»,
- «Контролер технического состояния автотранспортных средств»,
- «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»,
- «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»,

- «Специалист специализированной организации, участвующей в государственной регистрации транспортных средств»,
- «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств (для пунктов технического осмотра)» и др.

На сегодняшний день УГЛТУ – это основная «кузница» и резерв кадров для ГИБДД на Урале.

При тесном взаимодействии студентов, преподавателей УГЛТУ и сотрудников ГИБДД осуществляется процесс подготовки кадров с автомобильным образованием. Сотрудники ГИБДД принимают активное участие во всех заседаниях ГЭК (государственной экзаменационной комиссии) при защите студентами ВКР (выпускной квалификационной работы), организуют экскурсии в музей, где студентам рассказывают историю становления автоинспекции, рассматривают современное состояние и перспективы развития органов ГИБДД Свердловской области, а также в стрелковый тир, где есть возможность студентам продемонстрировать своё умение в разборке и сборке стрелкового оружия «на время» (рис.1).



Рис. 1. Экскурсия студентов УГЛТУ в стрелковый тир ГИБДД

В актовом зале начальники отделов ГИБДД с большим интересом и желанием рассказывают студентам о различных нововведениях: в системе регистрации транспортных средств, в системе технического осмотра и организации дорожного движения [2, с. 181]. Особое внимание уделяют вопросу поступления на службу и работу в органы ГИБДД. Все желающие выпускники УГЛТУ идут на работу в данные органы.

Преподаватели УГЛТУ и сотрудники ГИБДД организуют совместные семинары-совещания по вопросам улучшения безопасности дорожного движения с привлечением студентов (рис.2).



Рис. 2. Совещание-семинар в ГИБДД по вопросам технического осмотра транспортных средств и перевозки опасных грузов

Все перечисленные выше мероприятия позволяют существенно повысить качество подготовки студентов.

Из книги ветерана Госавтоинспекции Свердловской области, полковника милиции в отставке, Решетнюка П.И.: «Сейчас это учебное заведение (имеется в виду УГЛТУ) является университетом, именно там выросла целая плеяда хороших преподавателей, которые готовят первоклассных специалистов с автомобильным образованием, многие из которых поступают на службу в ГАИ. Это не просто слова! Это – дань уважения к коллективу университета!» [1, с. 123].

Библиографический список

1. Решетнюк, П. И. ГАИ, ГАИ, моя звезда! Записки провинциального автоинспектора 1990-е годы / П. И. Решетнюк. – Петрозаводск : Острова, 2016. – 496 с.
2. Ваганов, В. Вождение автотранспортных средств / В. Ваганов, А. Рывкин. – Москва : Транспорт, 1990. – 223 с.